

- Техническое описание -

**RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth.**

Art.-Nr. 152200

**Описание:**

**RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth.** – полусинтетическое моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии на основе смеси гидрокрекингового базового масла и полиальфаолефинов.

**Применение:**

Рецептура моторного масла **Outboardoel 2T Teilsynth.** специально разрабатывалась для современных подвесных лодочных моторов. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации. Предназначено для современных двухтактных бензиновых подвесных лодочных моторов, использующих в качестве топлива смесь бензин-масло. Полусинтетическое моторное масло **RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth.** применяется как в системах с инжекторным впрыском масла, так и в системах с предварительным смешиванием. Применение в рецептуре масла высококачественного сольвента обеспечивает низкую температуру вспышки. **RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth.** не изменяет октановое число смеси бензин-масло по сравнению с обычным бензином. Нормальной дозировкой при приготовлении смеси является соотношение 1:50. Однако в каждой конкретной модели двигателя следует придерживаться рекомендации изготовителя агрегата в части дозировки смеси.

**Классификации и спецификации:**

Официально испытано и одобрено:

**National Marine Manufacturers Association – TC-W3®**  
лицензия RL – 29018 F

Выполняет требования:

- Yamaha; Mercury
- Tohatsu; Johnson
- Selva; Suzuki
- Evinrude

**Преимущества:**

Применение моторного масла **RAVENOL Outboardoel 2T Teilsynth.** обеспечивает:

- отличную смешиваемость со всеми типами бензина (этилированными и неэтилированными) без склонности к гелеобразованию
- сгорание без остатков и отложений на свечах зажигания
- предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- использование как в двигателях с впрыском масла, так и в двигателях, работающих на смеси масла с бензином
- безупречную чистоту двигателя
- снижение шума при работе двигателя
- уменьшение количества дыма в выхлопных газах

**Технические данные:**

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания
<b>Цвет</b>		синий	
<b>Плотность</b>	при 20°C	0,877	DIN 51 757
<b>Вязкость</b>	при 40°C	приб. 60	DIN 51 562
	при 100°C	приб. 8,6	DIN 51 562
<b>Индекс вязкости</b>		125-130	
<b>Температура вспышки</b>	°C	>100	DIN ISO 2592
<b>Температура потери текучести</b>	°C	- 25	DIN ISO 3016

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

26.11.09