

- Техническое описание -

RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch
Art.-Nr. 152150

Описание:

RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch – полусинтетическое моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии на основе полиизобутелена (PIB) с добавлением высокоиндексного гидрокрекингового базового масла. Содержание синтетических компонентов менее 30%. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп».

Применение:

Предназначено для современных двухтактных бензиновых двигателей мотоциклов, мотороллеров, мопедов, скутеров, снегоходов, использующих в качестве топлива смесь бензин-масло. Применение в рецептуре масла высококачественного сольвента обеспечивает низкую температуру вспышки.

RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch не изменяет октановое число смеси бензин-масло по сравнению с обычным бензином. Нормальной дозировкой при приготовлении смеси является соотношение 1:50. Однако в каждой конкретной модели двигателя следует придерживаться рекомендации изготовителя агрегата в части дозировки смеси. Рекомендуется при эксплуатации автоматических систем подачи и дозировки масла AUTOLUBE, AUTOMIX и других. Применяется в двухтактных двигателях как с воздушным, так и с охлаждением антифризом.

Классификации и спецификации:

RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

- API TC+
- ISO-EGC
- JASO FC
- TISI
- Husquarna 242
- Piaggio
- Hexagon
- Rotax 253

Выполняет требования

Преимущества и свойства:

Применение моторного масла **RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch** обеспечивает:

- отличную смешиваемость со всеми типа бензина (этилированными и неэтилированными) без склонности к гелеобразованию
- сгорание без остатков и отложений на свечах зажигания
- предотвращение образование нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- использование как в двигателях с впрыском масла, так и в двигателях, работающих на смеси масла с бензином
- снижение шума при работе двигателя
- уменьшение количества дыма в выхлопных газах

Технические данные:

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания
Цвет		красный	
Плотность	при 15°C г/мл	0,865	DIN 51 757
Вязкость	при 40°C мм ² /с	60,0	DIN 51 562
	при 100°C мм ² /с	8,6	DIN 51 562
Индекс вязкости		130	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	101	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	- 30	DIN ISO 3016
Щелочное число	mg KOH/g	1,2	DIN ISO 3771
Зольность	%	0,03	DIN 51 575

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

26.11.09