

RAVENOL MGS 15W-40 für Erdgasmotoren

Art.-Nr. 133100

Описание:

RAVENOL MGS 15W-40 – специальное моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии на основе минерального базового масла с добавлением комплекса специальных присадок.

Применение:

RAVENOL MGS 15W-40 специально разрабатывалось для двигателей автомобилей, работающих на природном газе, как на сжиженном нефтяном (смесь пропан-бутан), так и на компримированном (метан) газе. При работе двигателя на природном газе отработавшие газы содержат большое количество водяных паров и оксида азота, при этом температура в камере сгорания выше, чем у бензиновых двигателей. В моторном масле **RAVENOL MGS 15W-40** используется специальный низкозольный пакет присадок, который препятствует образованию высокотемпературных отложений, стойкий к обводнению и воздействию оксида азота. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп». Вязкостный интервал 15W40 позволяет применять минеральное моторное масло **RAVENOL MGS 15W-40** круглогодично. Предназначено для современных многоклапанных двигателей с гидрокompенсаторами (включая турбированные), работающих на природном газе.

Классификации и спецификации:

Моторное масло **RAVENOL MGS 15W-40** соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

Выполняет требования:

Официально испытано и одобрено:

- **API SL/CF; SAE15W-40**
- **ACEA A3-02, B3-98 редакция 2**
- **Volvo LPG/CNG; RVI RGD**
- **MB226.9**
- **MAN M3271**

Преимущества и свойства:

Применение моторного масла **RAVENOL MGS 15W-40** обеспечивает:

- высокую диэмульгирующую стойкость по отношению к водяным парам
- повышенную стойкость к воздействию оксида азота
- беспроблемный пуск двигателя при крайне низких температурах
- предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива
- стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя автомобиля за счет прекрасной теплопроводности
- предотвращение прорыва газов из надпоршневого пространства в картер путем уплотнения лабиринта поршневых колец и обеспечение их подвижности
- работу со всеми видами катализаторов

Технические данные:

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания
Цвет		3,5	ASTM D 1500
Плотность	при 15°C	0,884	DIN 51 757
Вязкость	при – 20 °C	6600	DIN 51 377
	при 40°C	104,5	DIN 51 562
	при 100°C	14,5	DIN 51 562
Индекс вязкости		145	ISO 2909
Температура вспышки	°C	220	ISO 2592
Температура потери текучести	°C	- 27	ISO 3016
Щелочное число	mg KOH/g	10,0	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%	0,7	DIN 51 575

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

26.11.09