

- Техническое описание -

**RAVENOL Teilsynthetic ErdGas TEG 10W-40**  
Art.-Nr. 132100

**Описание:**

**RAVENOL Teilsynthetic TEG 10W-40** – специальное полусинтетическое моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии на основе высокоиндексного гидрокрекингвого базового масла с добавлением полиальфаолефинов. Содержание синтетических компонентов менее 30%.

**Применение:**

**RAVENOL Teilsynthetic TEG 10W-40** специально разрабатывалось для двигателей автомобилей, работающих на природном газе, как на сжиженном нефтяном (смесь пропан-бутан), так и на компримированном (метан) газе. При работе двигателя на природном газе отработавшие газы содержат большое количество водяных паров и оксида азота, при этом температура в камере сгорания выше, чем у бензиновых двигателей. В моторном масле **RAVENOL Teilsynthetic TEG 10W-40** используется специальный низкозольный пакет присадок, который препятствует образованию высокотемпературных отложений, стойкий к обводнению и воздействию оксида азота. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп». Вязкостный интервал 10W40 позволяет применять полусинтетическое моторное масло **RAVENOL Teilsynthetic TEG 10W-40** круглогодично, включая холодную зиму. Предназначено для современных многоклапанных двигателей с гидрокompенсаторами (включая турбированные) легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов, работающих на природном газе.

**Классификации и спецификации:**

Моторное масло **RAVENOL Teilsynthetic TEG 10W-40** соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

- API SL/CF;
- SAE10W-40
- ACEA A3-02, B3-98 редакция 2

**Преимущества и свойства:**

Применение моторного масла **RAVENOL Teilsynthetic TEG 10W-40** обеспечивает:

- высокую диземальгирующую стойкость по отношению к водяным парам
- повышенную стойкость к воздействию оксида азота
- бесппроблемный пуск двигателя при крайне низких температурах
- предотвращение образование нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива
- стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя автомобиля за счет прекрасной теплопроводности
- предотвращение прорыва газов из надпоршневого пространства в картер путем уплотнения лабиринта поршневых колец и обеспечение их подвижности
- работу со всеми видами катализаторов

**Технические данные:**

| Параметр                     | Ед. измер  | Данные             | Метод испытания |            |
|------------------------------|------------|--------------------|-----------------|------------|
| Цвет                         |            | 4                  | ASTM D 1500     |            |
| Плотность                    | при 15°C   | г/см <sup>3</sup>  | 0,875           | DIN 51 757 |
| Вязкость                     | при – 25°C | мПа*с              | 6400            | DIN 51 377 |
|                              | при 40°C   | мм <sup>2</sup> /с | 94,5            | DIN 51 562 |
|                              | при 100°C  | мм <sup>2</sup> /с | 14,5            | DIN 51 562 |
| Индекс вязкости              |            | 155                | ISO 2909        |            |
| Температура вспышки          | °C         | 218                | ISO 2592        |            |
| Температура потери текучести | °C         | - 33               | ISO 3016        |            |
| Щелочное число               | mg KOH/g   | 7,0                | DIN ISO 3771    |            |
| Сульфатная зольность         | %          | 0,5                | DIN 51 575      |            |

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!