

- Техническое описание -

**RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40**

Art.-Nr. 113103

**Описание:**

**RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40** – минеральное моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии на основе высокоочищенного минерального базового масла. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп».

**Применение:**

Вязкостный интервал 15W-40 позволяет применять моторное масло **RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40** круглогодично, включая умеренно холодную зиму. Специальный пакет присадок позволяет использовать моторное масло **RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40** для эксплуатации смешанного автотранспортного парка. Предназначено для современных многоклапанных двигателей с гидрокомпенсаторами бензиновых и дизельных двигателей (включая турбированные) легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов, а также грузовых автомобилей и автобусов.

**Классификации и спецификации:**

Моторное масло **RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40** соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

Официально испытано и одобрено:

Выполняет требования:

- API CF-4/CF/SJ
- ACEA 2002: A3-02, B3-98 Iss.2, B4-02, E2-96 Iss.2
- ACEA 2004: A3, B3, B4
- MB 229.1
- MAN 271
- ZF TE-ML 07C
- MB 228.1
- VW 505 00
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Volvo VDS, MACK EO-L, MTU

**Преимущества и свойства:**

Применение моторного масла **RAVENOL Turbo-C HD-C SAE 15W-40** обеспечивает:

- мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии «холодного пуска»
- беспроблемный пуск двигателя при низких температурах
- предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива
- стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя автомобиля за счет прекрасной теплопроводности
- предотвращение прорыва газов из надпоршневого пространства в картер путем уплотнения лабиринта поршневых колец и обеспечение их подвижности
- работу со всеми видами катализаторов

**Технические данные:**

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	
Плотность при 15°C	г/см <sup>3</sup>	0,883	DIN 51757
Вязкость при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	97,5	DIN 51562
	мм <sup>2</sup> /с	13,4	DIN 51562
Индекс вязкости		137	ISO 2909
Температура вспышки	°C	221	ISO 2592
Температура потери текучести	°C	- 28	ISO 3016
Щелочное число	mg KOH/g	7,5-10,0	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%	ca.1,3	DIN 51 575

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

26.11.09