

- Техническое описание -

**RAVENOL Teilsynthetic Dieseloel DLO 10W-40**

Art.-Nr. 112111

**Описание:**

**RAVENOL Teilsynthetic Dieseloel DLO 10W-40** – полусинтетическое моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии на основе высокоиндексного гидрокрекингвого базового масла с добавлением полиальфаолефинов. Содержание синтетических компонентов менее 30%. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп».

**Применение:**

Вязкостный интервал 10W-40 позволяет применять полусинтетическое моторное масло **RAVENOL Teilsynthetic Dieseloel DLO 10W-40** круглогодично, включая холодную зиму. Специальный пакет присадок создаёт оптимальную защиту при высоких температурах и давлении, характерных для дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов. Повышенное щелочное число гарантирует долговременную нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании дизельного топлива.

**Классификации и спецификации:**

Моторное масло **RAVENOL Teilsynthetic Dieseloel DLO 10W-40** соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

Официально испытано и одобрено:

Выполняет требования:

- API CF; SAE10W-40
- ACEA B3-98 редакция 2
- MB 229.1
- VW 500 00/505 00
- BMW Specialoil
- Porsche

**Преимущества и свойства:**

Применение моторного масла **RAVENOL Teilsynthetic Dieseloel DLO 10W-40** обеспечивает:

- мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии «холодного пуска»
- экономию топлива до 5% по сравнению с обычным минеральным маслом
- бесперебойный пуск двигателя при крайне низких температурах
- предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива
- стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя автомобиля за счет прекрасной теплопроводности
- предотвращение прорыва газов из надпоршневого пространства в картер путем уплотнения лабиринта поршневых колец и обеспечение их подвижности
- работу со всеми видами катализаторов

**Технические данные:**

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	
Плотность	при 15°C г/см <sup>3</sup>	0,871	DIN 51757
Вязкость	при 40°C мм <sup>2</sup> /с	91,3	DIN 51 562
	при 100°C мм <sup>2</sup> /с	14,0	DIN 51 562
Индекс вязкости		157	DIN ISO 2909
Температура вспышки	°C	>200	DIN ISO 2592
Температура потери текучести	°C	- 35	DIN ISO 3016
Щелочное число	mg KOH/g	6,0-8,0	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%	ca.1,5	

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

26.11.09