

- Техническое описание -

## RAVENOL Hydrocrack Synthese HCS 5W-40

Art.-Nr. 112105

### Описание:

**RAVENOL Hydrocrack Synthese HCS 5W-40** – моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии на основе гидрокрекингового базового масла. Применение гидрокрекингового базового масла позволяет при высоких эксплуатационных свойствах обеспечить более низкую стоимость продукта по сравнению с полностью синтетическим моторным маслом. Высокая термостабильность основы препятствует окислению масла и благодаря его лонглайф свойствам, увеличивает межсервисные интервалы замены. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп». Вязкостный интервал 5W-40 позволяет применять синтетическое моторное масло **RAVENOL HCS 5W-40** круглогодично, включая холодную зиму.

### Применение:

Предназначено для современных многоклапанных двигателей с гидрокомпенсаторами бензиновых и дизельных двигателей (включая турбированные) легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов.

### Классификации и спецификации:

Моторное масло **RAVENOL HCS 5W-40** соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

- API SM/CF лицензия 2224
- ACEA A3-02, B3-98 редакция 2, B4-02

Официально испытано и одобрено:

- MB229.3
- BMW Longlife 98
- VW 502 00/505 00
- RENAULT RN 710, RENAULT RN 700
- Opel GM-LL-B-025

Выполняет требования:

### Преимущества и свойства:

Применение моторного масла **RAVENOL HCS 5W-40** обеспечивает:

- мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии «холодного пуска»
- экономию топлива до 6% по сравнению с обычным минеральным маслом
- беспроблемный пуск двигателя при низких температурах
- предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива
- стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя автомобиля за счет прекрасной теплопроводности
- предотвращение прорыва газов из надпоршневого пространства в картер путем уплотнения лабиринта поршневых колец и обеспечение их подвижности
- работу со всеми видами катализаторов

### Технические данные:

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания
Цвет		3,5	ASTM 1500
Плотность	при 15°C	0,851	DIN 51757
Вязкость	при – 30°C	6100	DIN 51 377
	при 40°C	84	DIN 51562
	при 100°C	14,6	DIN 51562
Индекс вязкости		170	ISO 2909
Температура вспышки	°C	225	ISO 2592
Температура потери текучести	°C	- 40	ISO 3016
Щелочное число	mg KOH/g	10,0	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%	1,1	DIN 51 575

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

26.11.09