

- Техническое описание -

RAVENOL Vollsynthetische Dieseloel VDL 5W-40

Art.-Nr. 111132

Описание:

RAVENOL Vollsynthetische Dieseloel VDL 5W-40 – моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии путем направленного органического синтеза, и является синтетическим моторным маслом на основе полиальфаолефинов. Высокая термостабильность синтетической основы препятствует окислению масла и благодаря лонглайф свойствам, увеличивает межсервисные интервалы замены. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп».

Применение:

Вязкостный интервал 5W-40 позволяет применять полностью синтетическое моторное масло **RAVENOL Vollsynthetische Dieseloel VDL 5W-40** круглогодично, включая холодную зиму. Специальный пакет присадок создаёт оптимальную защиту при высоких температурах и давлении, характерных для дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов. Повышенное щелочное число гарантирует долговременную нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании дизельного топлива.

Классификации и спецификации:

Моторное масло **RAVENOL Vollsynthetische Dieseloel VDL 5W-40** соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

Выполняет требования:

- API CF; SAE 5W-40
- ACEA B3-98 редакция 2, B4-02
- Opel GM-LL-B-025
- VW 505 00
- BMW Longlife 98
- MB 229.3

Преимущества и свойства:

Применение моторного масла **RAVENOL Vollsynthetische Dieseloel VDL 5W-40** обеспечивает:

- мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии «холодного пуска»
- экономию топлива до 5% по сравнению с обычным минеральным маслом
- бесппроблемный пуск двигателя при крайне низких температурах
- предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива
- стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя автомобиля за счет прекрасной теплопроводности
- предотвращение прорыва газов из надпоршневого пространства в картер путем уплотнения лабиринта поршневых колец и обеспечение их подвижности
- работу со всеми видами катализаторов

Технические данные:

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания	
Цвет		коричневый		
Плотность	при 15°C	г/см ³	0,849	DIN 51757
Вязкость	при – 30°C	мПа*с	5100	DIN 51 377
	при 40°C	мм ² /с	80	DIN 51562
	при 100°C	мм ² /с	14,0	DIN 51562
Индекс вязкости		174	ISO 2909	
Температура вспышки	°C	232	ISO 2592	
Температура потери текучести	°C	- 40	ISO 3016	
Щелочное число	mg KOH/g	9,5-12,0	DIN ISO 3771	
Сульфатная зольность	%	са. 1,0	DIN 51 575	

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

26.11.09