

RAVENOL Vollsynthetic VSI 5W-40

Art.-Nr. 111130

Описание:

RAVENOL Vollsynthetic VSI 5W-40 – моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии путем направленного органического синтеза, и является синтетическим моторным маслом на основе полиальфаолефинов. Высокая термостабильность синтетической основы препятствует окислению масла и благодаря лонглайф-свойствам, увеличивает межсервисные интервалы замены. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп».

Применение:

Вязкостный интервал 5W40 позволяет применять полностью синтетическое моторное масло **RAVENOL Vollsynthetic VSI 5W-40** круглогодично, включая холодную зиму. Предназначено для современных многоклапанных двигателей с гидрокомпенсаторами бензиновых и дизельных двигателей (включая турбированные) легковых автомобилей, микроавтобусов и джипов.

Классификации и спецификации:

Моторное масло **RAVENOL Vollsynthetic VSI 5W-40** соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

Официально испытано и одобрено:

Выполняет требования:

- API SM/SL/CF; SAE 5W-40
- ACEA 2002: A3, B3, B4
- ACEA 2004: A3, B4
- MB229.3
- BMW Longlife 98
- VW 502 00/505 00
- Porsche
- RENAULT RN 710, RENAULT RN 700
- Opel GM-LL-B-025

Преимущества и свойства:

Применение моторного масла **RAVENOL Vollsynthetic VSI 5W-40** обеспечивает:

- мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии «холодного пуска»
- экономию топлива до 8% по сравнению с обычным минеральным маслом
- бесперебойный пуск двигателя при крайне низких температурах
- предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива
- стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя автомобиля за счет прекрасной теплопроводности
- предотвращение прорыва газов из надпоршневого пространства в картер путем уплотнения лабиринта поршневых колец и обеспечение их подвижности
- работу со всеми видами катализаторов

Технические данные:

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания
Цвет		коричневый	
Плотность	при 15°C	0,849	DIN 51757
Вязкость	при – 30°C	5100	DIN 51 377
	при 40°C	80	DIN 51562
	при 100°C	14,0	DIN 51562
Индекс вязкости		174	ISO 2909
Температура вспышки	°C	232	ISO 2592
Температура потери текучести	°C	- 40	ISO 3016
Щелочное число	mg KOH/g	9,5-12,0	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	%	ca. 1,0	DIN 51 575

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

26.11.09