

- Техническое описание -

RAVENOL FEL SAE 5W-30

Art. 111123

Описание:

RAVENOL FEL SAE 5W-30 – полностью синтетическое моторное масло изготовленное в Германии на основе полиальфаолефинов с применением технологии Low SAPS для применения в современных бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также для автомобилей с удлинённым интервалом замены масла.

Благодаря специально разработанной технологии **RAVENOL FEL SAE 5W-30** обеспечивает экономию топлива, оптимальные свойства при холодном старте, низких расход масла, снижает выброс вредных веществ.

Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF (Diesel Particulate Filter) и 3-компонентного катализатора TCW (Three Way Catalyst) Разработано специально для обеспечения экономии топлива в двигателях Euro IV и EURO V с обычным и удлинённым интервалами (до 50.000 км или 2 года).

RAVENOL FEL SAE 5W-30 имеет высокий индекс вязкости, благодаря специальной рецептуре и высокому качеству базового масла. Обеспечивает надёжный запуск двигателя при низких температурах, мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии «холодного пуска».

Применение:

RAVENOL FEL SAE 5W-30 является универсальным, обеспечивающим экономию топлива, которое специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей с турбонаддувом и без, а также для автомобилей с удлинённым интервалом замены масла. Увеличивает срок службы сажевого фильтра DPF. Благодаря специально разработанной рецептуре, моторное масло **RAVENOL FEL SAE 5W-30** удовлетворяет требованиям большинства современных OEM производителей.

Классификации и спецификации:

RAVENOL FEL SAE 5W-30 соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

Выполняет требования:

- ACEA A1/B1, A5/B5, C1
- API SM (EC), ILSAC GF-4/GF-3
- JASO DL-1,
- Ford WSS-M2C-913C, Ford WSS-M2C-934-A/B/C

Преимущества:

Применение моторного масла **RAVENOL FEL SAE 5W-30** обеспечивает:

- экономию топлива при частичных и полных нагрузках
- прекрасную защиту от износа и высокий индекс вязкости при тяжелых нагрузках
- бесперебойный пуск двигателя при крайне низких температурах свыше -25°C
- прочную масляную пленку при высоких температурах эксплуатации
- низкую испаряемость, низкий расход масла
- предотвращение образование нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- нейтрально по отношению к уплотнениям
- удлинённый интервал замены

Технические данные:

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания	
Цвет		бурый		
Плотность	при 20°C	г/мл	0,852	DIN 51 757
Вязкость	при -30°C	mPas	<6600	DIN 51 377
Вязкость	при 40°C	мм ² /с	55	DIN 51 562
	при 100°C	мм ² /с	11,8	DIN 51 562
Индекс вязкости		162	DIN ISO 2909	
Температура вспышки (PMCC)	°C	>200		
Температура потери текучести	°C	-36	DIN ISO 3016	

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

06.07.12