

- Техническое описание -

**RAVENOL vollsynth. SSL 0W-40**

Art.-Nr. 111108

Полностью синтетическое легкотекучее моторное масло класса SAE 0W-40 для легковых бензиновых и дизельных двигателей с и без турбонаддува.

**Описание:**

**RAVENOL vollsynth. SSL 0W-40** – моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии путем направленного органического синтеза и является синтетическим моторным маслом на основе полиальфаолефинов. Высокая термостабильность синтетической основы препятствует окислению масла и благодаря его лонглайф свойствам, увеличивает межсервисные интервалы замены.

**Применение:**

**RAVENOL vollsynth. SSL 0W-40** надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп». Вязкостный интервал 0W-40 позволяет применять полностью синтетическое моторное масло **RAVENOL vollsynth. SSL 0W-40** круглогодично, включая экстремально холодную зиму и сильно жаркое лето.

**Классификации и спецификации:**

Моторное масло **RAVENOL vollsynth. SSL 0W-40** соответствует следующим спецификациям:

Международные стандарты и классификации:

- API SL/CF; SAE 0W-40
- ACEA 2002: A3, B3, B4
- ACEA 2004: A3, B4

Выполняет требования:

MB 229.1      VW 502 00/505 00      BMW Longlife 01      Porsche

**Преимущества и свойства:**

Применение моторного масла **RAVENOL vollsynth. SSL 0W-40** обеспечивает:

- мгновенное смазывание всех критических узлов и деталей двигателя на стадии «холодного пуска»
- идеальную пригодность для многоклапанных двигателей с гидротолкателями
- бесперебойный пуск двигателя при крайне низких температурах
- предотвращение образования нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец
- нейтрализацию кислот, образующихся при сгорании топлива
- стабильную масляную пленку на защищаемых от износа деталях при любых экстремальных температурных и эксплуатационных режимах работы двигателя
- охлаждение поршней, подшипников коленчатого вала и других деталей двигателя автомобиля за счет прекрасной теплопроводности
- предотвращение прорыва газов из надпоршневого пространства в картер путем уплотнения лабиринта поршневых колец и обеспечение их подвижности
- работу со всеми видами катализаторов

**Технические данные:**

Параметр	Ед. измер	Данные	Метод испытания	
Цвет		3,0	ASTM D1500	
Плотность	при 20°C	г/см <sup>3</sup>	0,847	DIN 51757
Вязкость	при 40°C	мм <sup>2</sup> /с	78,0	DIN 51562
	при 100°C	мм <sup>2</sup> /с	13,6	DIN 51562
Индекс вязкости		179	ISO 2909	
Температура вспышки	°C	>220	ISO 2592	
Температура потери текучести	°C	- 48	ISO 3016	
Щелочное число	mg KOH/g	8,0 – 10,5	DIN ISO 3771	
Сульфатная зольность	%	са. 1,1	DIN 51 575	

Приведённые технические данные являются усреднёнными и могут незначительно изменяться от партии к партии в пределах допусков соответствующих стандартов!

26.11.09